



Pregunta de la semana?

¿Necesita una licencia comercial (CDL) para operar un camión con menos de 26,001 libras de peso bruto vehicular con frenos de aire?
Respuesta: Esta es una pregunta que recibí mucho durante los seminarios de parte de nuestros gerentes de arrendamiento y renta. La definición de un vehículo comercial para los propósitos de la licencia comercial como se describe en CFR 383.5 Es como sigue:

Vehículo Comercial de Motor (CMV) significa un vehículo de motor o una combinación de vehículos de motor usados en comercio para transportar pasajeros o propiedades si el vehículo de motor:

- Tiene un peso combinado de 11,794 kilogramos o más (26,001 libras) inclusive de las unidades remolcadas por grúa con un peso bruto superior a más de 4,536 kilogramos (10,000 libras) o
- Tiene un peso bruto vehicular de 11,794 kilogramos o más (26,001 libras o más) o
- Está diseñado para transportar 16 o más pasajeros incluyendo al operador o
- Si es de cualquier tamaño y es usado en la transportación de materiales peligrosos como se define en CFR 385.5

Por lo tanto la respuesta es NO. No obstante, si estado puede requerir una licencia de chofer para un vehículo con un peso bruto vehicular de 10,000 libras o más y menos de 26,001 libras, por ejemplo Michigan, También tenga en mente que no existe tal cosa como un endoso de frenos de aire. En referencia a la clase A o B de la licencia comercial, existe una sola restricción de frenos de aire. Esto significa que el portador de la licencia falló en la sección de frenos de aire de su examen de CDL o que ha usado un vehículo sin frenos de aire para su Prueba de habilidad.

Novena samana nacional anual de conciencia de zonas de trabajo Abril 7 al 11

¿Cuan significativos son los problemas de zonas de trabajo?

A lo largo de los últimos 10 años, el número anual de personas fallecidas en accidentes de vehículos de motor en zonas de trabajo se ha incrementado un 45% (más de 1,010 en 2006) El 85% de los muertos en zonas de trabajo son conductores u ocupantes. En promedio, de 2002 a 2006, alrededor del 15% de las fatalidades resultantes de choques en zonas de trabajo fueron peatones no conductores (Peatones incluyen ciclistas y trabajadores)

- Más de 40,000 personas son lesionadas cada año como resultado de accidentes de vehículos en zonas de trabajo
- De los 1,010 fatalidades en zonas de trabajo en 2006, un estimado de 235 ocurrieron en accidentes involucrando camiones grandes.

En adición

- Aproximadamente la mitad de todos los accidentes ocurridos en zonas de trabajo ocurren durante el día
- Más del doble de todos los accidentes fatales ocurren entre semana
- Los accidentes fatales en zonas de trabajo ocurren más frecuentemente en verano y otoño

Frecuencia de accidentes en zonas de trabajo

- Una muerte en zona de trabajo cada 8.7 horas (casi 3 al día)
- Una lesión en zona de trabajo cada 9 minutos (160 al día)
- Más de 60 millones de vehículos por hora de capacidad perdidos por zonas de trabajo cada día durante el periodo de construcción pico.

PRÓXIMOS SEMINARIOS DE SEGURIDAD IDEALEASE NTPC

Abril 8 Toronto, ON
Western Toronto Idealease
Contacto: Joanne Hofinger
(905) 671-7600 x 3311

Abril 9 Kamloops, BC
IRL Idealease
Contacto: Alanna Wiens
(250) 374-7238

Abril 10 Seattle, WA
Husky Idealease
Contacto: Bill McJannet
206-433-2800

Mayo 6 Denver, CO
McCandless Idealease
Contacto: Jim McClellan
303-739-9900

Mayo 8 Birmingham, AL
Southland Idealease
Contacto: Matt Markus
205-254-1823

10 CONSEJOS PARA CONDUCIR EN ZONAS DE TRABAJO

- **ESPERE LO INESPERADO** – Los límites normales de velocidad pueden ser reducidos, los carriles cambiados y la gente puede estar trabajando al lado del camino
- **DISMINUYA SU VELOCIDAD** – La alta velocidad es la mayor causa de accidentes en zonas de trabajo, obedezca los límites de velocidad.
- **CONSERVE SU DISTANCIA MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA ENTRE SU USTED Y EL VEHICULO DEL FRENTE** – El tipo de accidente más común en zona de trabajo es el choque por alcance, Conserve su distancia.
- **MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA ENTRE USTED Y LOS TRABAJADORES Y SU EQUIPO**
- **PONGA ATENCION A LAS SEÑALES** – Las señales están ahí para ayudarle a usted y a otros conductores a desplazarse de forma segura a través de la zona de trabajo. Observe las señales hasta que vea la que le indica que está saliendo de la zona de construcción
- **OBEDezca A LOS ABANDERADOS** El abanderado sabe que es lo mejor para mover el tráfico en la zona de forma segura. Un abanderado tiene la misma autoridad que una señal regulatoria así que usted puede ser citado por desobedecer sus instrucciones.
- **MANTENGASE ALERTA Y MINIMICE LAS DISTRACCIONES** Dedique su completa atención a la carretera y evite cambiar estaciones de radio o hablar por teléfono cuando transite por una zona de trabajo.
- **MANTENGA EL PASO DEL FLUJO DEL TRAFICO** Los conductores pueden ayudar a mantener el flujo y las velocidades establecidas al incorporarse de forma suave y no reduciendo su velocidad para ver al equipo de trabajo.
- **PROGRAME SUFICIENTE TIEMPO PARA CONDUCIR DE FORMA SEGURA Y REVISE RADIO, TV Y WEBSITES PARA INFORMACION SOBRE TRAFICO.** Espere retrasos y salga temprano para que pueda llegar a su destino a tiempo. Consulte www.workzonesafety.org para información sobre retrasos en zona de construcción a lo largo del país.
- **SEA PACIENTE Y MANTENGA LA CALMA** Las zonas de trabajo no son un inconveniente personal para usted. Recuerde, Los equipos en la zona de trabajo están trabajando para mejorar el camino y hacer su manejo futuro mejor.