



Ahora es el momento para que todos los operadores ajusten sus procedimientos de inspección previa y posterior al viaje, Roadcheck se llevará a cabo en Junio 3 al 5.

Iniciando en Junio 3, aproximadamente 10,000 oficiales especialmente entrenados y certificados cubrirán Norteamérica para prevenir accidentes de Camiones y Autobuses y Salvar vidas. Durante 21 años, La revisión anuan de la Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA por sus siglas en inglés) despacha a Inspectores Federales, Estatales, Provinciales y Locales para conducir Inspecciones del Estándar Norteamericano las 24 horas del día durante 72 horas de Junio 3 al 5. Estas inspecciones comprenden un procedimiento exhaustivo de 37 pasos el cual incluye puntos relacionados con la seguridad del vehículo, el operador y la carga. Los inspectores también entregan materiales educacionales a operadores en varios aspectos de la seguridad de vehículos comerciales, el operador y materiales peligrosos.

Resultados de 2007

De Junio 5 al 7 de 2007, 7,708 Inspectores Certificados de la CVSA y de la FMCSA en 1,449 ubicaciones a lo largo de Norteamérica, realizaron 62,370 inspecciones de Autobuses y Camiones – El mayor número de inspecciones jamás conducido en los 21 años de historia de Roadcheck. Igualmente impresionante fue el número de inspecciones conducidas bajo el Estándar de Norteamérica Nivel 1 – 49,454 del total. Los resultados de operadores por tipo de vehículo son los siguientes:

- Todos los vehículos: 93.8 por ciento de los operadores pasaron la inspección y 6.2 por ciento fueron puestos fuera de servicio (5.6 por ciento fueron puestos fuera de servicio en 2006)
- Materiales Peligrosos: 96.5 por ciento de los operadores pasaron la inspeccion y 3.5 por ciento fueron puestos fuera de servicio. (3.0 por ciento fueron puestos fuera de servicio en 2006)
- Autobuses: 96.2 por ciento de los operadores pasaron la inspección y 3.8 por ciento fueron puestos fuera de servicio (2.9 por ciento fueron puestos fuera de servicio en 2006)

Los resultados de los vehículos fueron los siguientes

Todos los vehículos: 78.5 por ciento de los vehículos pasaron la inspección y 21.5 por ciento fueron puestos fuera de servicio (21.7 por ciento fueron puestos fuera de servicio en 2006)

Materiales peligrosos: 82.3 por ciento de los vehículos pasaron la inspección y 17.7 por ciento fueron puestos fuera de servicio (18.2 por ciento fueron puestos fuera de servicio en 2006)

Autobuses: 87.7 por ciento de los vehículos pasaron la inspección y 12.3 por ciento fueron puestos fuera de servicio (9.2 por ciento fueron puestos fuera de servicio en 2006)

North American Standard Level 1 Inspection Procedure

For Levels II, III, IV, and V, omit steps that do not apply. For more detailed information, see the written procedures contained in the CVSA Operations Manual.

<p>STEP 1 Choose the Inspection Site</p> <ul style="list-style-type: none"> Select a safe location, paved, level, away from traffic, visible to traffic, and able to support the weight of the vehicle. Avoid hills, curves, soft shoulders and construction sites. You must be visible to oncoming traffic. <p>STEP 2 Approach the Vehicle</p> <ul style="list-style-type: none"> Observe the driver. Adhere to officer/inspector safety policies. Be alert for leaks, unsecured cargo. <p>STEP 3 Greet and Prepare Driver</p> <ul style="list-style-type: none"> Identify yourself. Ensure that the driver is capable of communicating sufficiently to understand and respond to official inquiries and directions. Place check blocks on the driver's side. Explain this inspection procedure. Ensure engine is off. Check seat belt usage and condition. Observe the driver's overall condition for illness, fatigue or other signs of impairment. Check for illegal presence of alcohol, drugs, weapons or other contraband. <p>STEP 4 Interview Driver</p> <ul style="list-style-type: none"> Ask for the following from the driver: starting location, final destination, load description, time traveled, most recent stop, loading location(s). Talk to the driver about the trip. 	<p>STEP 5 Collect the Driver's Documents</p> <ul style="list-style-type: none"> Medical Examiner's Certificate (if applicable). Skill Performance Evaluation (SPE) Certificate (if applicable). Driver's license, CDL, record of duty status. Shipping papers. Periodic inspection certificates, CVSP. Supporting documents: bills of lading, receipts, other documents used to verify record of duty status. <p>STEP 6 Check for the Presence of Hazardous Materials/Transportation of Dangerous Goods</p> <ul style="list-style-type: none"> Check shipping papers, placards, any leaks or spills, unsecured cargo, markings and labels. <p>STEP 7 Identify the Carrier</p> <ul style="list-style-type: none"> Identify carrier using the following: vehicle identification, vehicle registration, insurance, operating authority, driver interview. <p>STEP 8 Examine Driver's License</p> <ul style="list-style-type: none"> Expiration date Class Endorsements Restrictions Status <p>STEP 9 Check Medical Examiner's Certificate and Skill Performance Evaluation (SPE) Certificate (if Applicable)</p> <ul style="list-style-type: none"> Check certificate date (valid for 24 months). Check corrective lens requirement. Check hearing aid requirement. Check physical limitations. <p><small>Note: In Canada and Mexico proper class indicators adequate medical.</small></p>	<p>STEP 10 Check Record of Duty Status</p> <ul style="list-style-type: none"> Hours of Service verification. If driver claims to be exempt, check that driver meets all criteria for said exemption(s). Check accuracy of record. <p>STEP 11 Review Driver's Daily Vehicle Inspection Report (if Applicable)</p> <ul style="list-style-type: none"> Review the required vehicle inspection report to verify that listed safety defects have been corrected as corrected. Check for driver signature on previous inspection reports. <p>STEP 12 Review Periodic Inspection Report(s)</p> <ul style="list-style-type: none"> Ensure vehicle has passed the required inspection and has the required documents and checks. <p>STEP 13 Prepare Driver for Vehicle Inspection</p> <ul style="list-style-type: none"> Explain the vehicle inspection procedure. Advise the driver in the use of hand signals. Check check blocks. Prepare the vehicle, vehicle transmission in neutral, engine off, key must be in the "on" position, and release all brakes. Instruct driver to remain at the controls. <p>STEP 14 Inspect Front of Tractor</p> <ul style="list-style-type: none"> Check headlights, turn signals (do not use four-way flashers to check turn signals) and all other required lamps for improper color, operation, mounting, and visibility. Check windshield wipers for improper operation (two wipers are required unless one can clean the driver's field of vision).
---	---	---

Commercial Vehicle Safety Alliance
 1101 17th Street, NW, Suite 803, Washington, DC 20036
 Phone: 202-775-1629 • Fax: 202-775-1624
www.cvsa.org
 Promoting Commercial Motor Vehicle Safety and Security
 © 2007 Commercial Vehicle Safety Alliance

ADVERTENCIA

La semana pasada un cliente recibió un fax del departamento de Transporte de Estados Unidos solicitando que enviara información bancaria para mantenerse como contratista para licitaciones emitidas por DOT. Este fax fue confirmado como fraudulento por la DOT y está siendo investigado. Si usted recibe una carta de Bradley Walsh Señor, Es un fraude, NO RESPONDA.

Esta publicación es proporcionada para propósitos informativos solamente y no tiene la intención de ser una fuente completa o exhaustiva de cumplimiento o información de seguridad. Este "Boletín de Seguridad" es de propósito consultivo y no asegura, garantiza o certifica de forma alguna el cumplimiento de las leyes, regulaciones, requerimientos, guías o directrices de ninguna agencia o gobierno o de estándares de la industria., local, estatal o federal.

Mayo es el mes de Conciencia y Seguridad en Motocicletas



La conciencia de los automovilistas es un componente importante del programa de seguridad para motocicletas de la Administración Nacional de Seguridad en Carreteras. Más de dos terceras partes de los accidentes fatales de motocicletas involucran una motocicleta y otro vehículo. El automovilista o no vio la motocicleta aproximándose o no la vio con suficiente tiempo para evitar un accidente. Es importante para los automovilistas saber que sus acciones afectan la seguridad de los motociclistas. Un automovilista y un motociclista pueden tomar diferentes acciones para la misma condición de manejo. Por ejemplo, un automovilista puede ignorar un pedazo de escombros en el camino, no obstante el mismo pedazo de escombros puede ser mortal para un motociclista. Ya sea como automovilista o como pasajero, estos son algunos pasos para volverse más conciente de los motociclistas

Respete al Motociclista:

Recuerde que una motocicleta es un vehículo con todos los privilegios de cualquier vehículo en el camino. De al motociclista un carril completo para desplazarse.

Observe:

Observe a los motociclistas en la carretera, en las intersecciones, cuando un motociclista puede estar haciendo una vuelta a la izquierda y cuando un motociclista pueda estar cambiando de carriles. Señale claramente sus intenciones

Anticipe las maniobras de un motociclista:

Las obstrucciones (escombros, baches, etc.) que usted puede ignorar o no notar, pueden ser mortales para un motociclista. Prediga las acciones evasivas.

Permita mucho espacio:

No siga a un motociclista muy de cerca. Permita suficiente espacio para que el motociclista tome acciones evasivas.

PRÓXIMOS SEMINARIOS DE SEGURIDAD IDEALEASE NTPC

Mayo 6 Denver, CO
McCandless Idealease
Contacto: Jim McClellan
303-739-9900

Mayo 8 Birmingham, AL
Southland Idealease
Contacto: Matt Markus
205-254-1823

Mayo 13 Nashville, TN
Cumberland Idealease
Contacto: Otha Quisenberry
615-367 9453

Mayo 15 Landover, MD
K. Neal Idealease
Contacto: Bill Caterham
301-772-5111