



## Pregunta de la semana

Con el próximo RoadCheck 2008 a realizarse en Junio 3 al 5 ¿Qué entrenamiento puedo proporcionar a mis operadores para prevenir violaciones a ajuste de frenos?

Respuesta: Con ajustadores automáticos en la casi todos los vehículos comerciales de hoy, una parte de estas violaciones pueden ser atribuidas a el trabajo técnico del ajustador automático. Los operadores profesionales mantendrán un espacio de colchón entre ellos y los vehículos al frente de ellos. Cuando se aplican los frenos ellos usualmente los aplican con aire del 15 al 25%. Solo en una acción defensiva el operador aplicará los frenos con un porcentaje de aire superior al 60%. Estos incidentes de frenado son a menudo referidos como "Paradas de pánico" o "Ocurrencias de Desaceleración Rápida". Los análisis reflejan que la mayoría de los operadores profesionales requerirán menos de seis de este tipo de aplicaciones de frenos por cada 1,000 millas conducidas.

La mayoría de los camiones International están equipados con un ajustador automático "sensible a la aplicación". Este tipo de ajustador de frenos ajusta los frenos en la carrera de retorno. Este ajuste ocurre solo cuando la aplicación es superior al 60%. Mientras mejor es el operador, menor es la oportunidad para un ajuste automático. Para asegurar que los frenos siempre están ajustados, recomendamos lo siguiente:

1. Durante su inspección previa al viaje, complete 10 aplicaciones de frenos mientras la unidad está estacionada. Un ajustador automático, ajustará aproximadamente ½ pulgada con cada 10 aplicaciones de los frenos. Incluyendo este procedimiento como parte de su inspección previa al viaje, se asegurará que sus frenos siempre estén ajustados. En el evento de una inspección en el camino, repita este proceso previo al proceso de inspección. Esto asegurará que el ajustador automático ajuste los frenos para el cumplimiento de la norma.
2. Durante la inspección previa al viaje es requerido por DOT revisar el dispositivo de advertencia de baja presión de aire. Este debe ser audible a 60 psi. Si mientras se completa esta porción de la inspección un operador aplicara completamente y liberara los frenos, la presión de aire debería caer aproximadamente 4 psi con cada aplicación.

**Frenos que rechinan** – Otra condición atribuida a aplicaciones de frenos con bajo psi son los frenos ruidosos al detenerse. Muchas veces esto es creado por un recubrimiento cristalizado, el cual ocurre cuando los frenos son aplicados repetidamente con bajos psi. Esto puede ser minimizado con cuatro o cinco aplicaciones firmes de los frenos o paradas con desaceleración rápidas. Si sus frenos son ruidosos, trate de llevar el vehículo a un alto tota con cuatro o cinco aplicaciones firmes de los frenos cada semana. Siempre revise que no haya vehículos siguiéndolo cuando ejecute este procedimiento.

Para un juego completo de instrucciones pre y post viaje, refiérase a la cubierta de su block IL-700 en cada vehículo Idealease. Un manejo seguro incluye una buena inspección previa al viaje antes de iniciar cada día de trabajo. Asegúrese de que sus frenos siempre estén en óptimas condiciones de operación e inspecciónelos frecuentemente. Cualquier defecto o deficiencia en el sistema de frenos debe ser documentada en IL-700 y ser reportada a su superior o proveedor de mantenimiento. La unidad no puede ser puesta en servicio nuevamente hasta que el defecto o deficiencia hayan sido corregidos o declarados innecesarios. El técnico debe certificar por escrito en todas las copias de la forma IL-700 que la reparación se ha realizado o la deficiencia ha sido corregida.

**No habrá un boletín de seguridad Idealease la semana del 23 de mayo debido al fin de semana de Memorial Day, Diviértase y pase un seguro fin de semana**

### Se acerca RoadCheck 2008

El Roadcheck 2008 Anual de la Aianza Internacional de Seguridad de Vehículos Comerciales está programado para Junio 3 al 5

Alrededor de 10,000 inspectores de CVSA están programados para participar en esta inspección concentrada de 72 horas.

Ahora es el momento para informar a sus operadores sobre este próximo evento y para afinar esas habilidades de inspección pre y post viaje.